

Aanleiding:

Gemeente is voornemens een windturbine te plaatsen in de buurt van het knooppunt Oudenrijn. Hiervoor is een aanvullend onderzoek nodig om de consequenties hiervan op de verkeersveiligheid in kaart te brengen.

Commented [511c]: Dit staat er al in dus niet overgenomen

Kenmerken knp. Oudenrijn:

Het knooppunt Oudenrijn verbindt twee hoofdaders (A2 en A12) van het hoofdwegennet. Door zijn centrale ligging is het een belangrijk knooppunt voor de doorstroming en bereikbaarheid in Nederland. Het betreft dan ook een knooppunt met hoge verkeersintensiteiten en hoge I/C-waarden in de weefvakken. Het knooppunt Oudenrijn bevindt zich in een verkeerskundig complexe omgeving, mede door de parallelstructuur van hoofdrijbaan (HRB) en parallelrijbaan (PRB) op zowel de A2 als op de A12 tussen de knooppunten Oudenrijn en Lunetten. Knooppunt Lunetten ligt hierdoor binnen de directe invloedssfeer, waardoor routekeuzes voor bestemmingen rondom de A27 reeds in knooppunt Oudenrijn moeten worden gemaakt. Hiermee wordt bedoeld dat weggebruikers in knooppunt Oudenrijn bewust voor de parallelbaan van de A12 richting knooppunt Lunetten kiezen om de aansluitingen op de A27 tussen knooppunt Lunetten en knooppunt Everdingen te kunnen bereiken. Ditzelfde principe geldt ook voor acht nabij gelegen aansluitingen op de A12 (15 t/m 18) en op de A2 (6 t/m 8a). Deze relatief vroege keuzemomenten in de route maakt dat knooppunt Oudenrijn complexer is dan reguliere knooppunten en meer vraagt van de weggebruiker.

Commented [511c]: Dit lijkt me een beetje veel inhoudelijke tekst voor de offerte. Niet overgenomen.

Commented [5.1.1c]: Ik vind dit wel een goede toevoeging.

De onderzoeksvraag:

Wat zijn de effecten van het plaatsen van een windturbine nabij het knooppunt Oudenrijn op de verkeersveiligheid?

- Wat is de huidige situatie van het knooppunt?
 - Wat is de huidige complexiteit van het knooppunt uitgedrukt in Human Factors.
 - Wat is de huidige rijtaakbelasting?
- Wat zijn de effecten van het plaatsen van een windturbine op de onderstaande onderwerpen?
 - Op het wegbeeld (wegontwerp, weginrichting en wegomgeving).
 - Op rijtaakbelasting en verkeersveiligheid.
- Wat zijn mitigatiemaatregelen die genomen zouden kunnen worden, wat is het beoogd effect en hoe haalbaar zijn deze?

Commented [511c]: Overgenomen

Het onderzoek dient inzicht te geven in het risico op afleiding tijdens het uitvoeren van de rijtaak door de weggebruikers in het knooppunt Oudenrijn. Hiervoor is er een Human Factors-analyse noodzakelijk. De beoordeling dient aan de hand van de Human Factors-principes en de rijtaakniveaus gedaan te worden, waarbij een analyse wordt gedaan van het wegbeeld (wegontwerp, weginrichting en wegomgeving).

Mocht deze analyse er aanleiding toe geven dan dient deze te worden uitgebreid met de analyse van de mate waarin de rijtaak wordt beïnvloed. Vervolgens dient het onderzoek aanbevelingen te doen waardoor een overbelasting van de rijtaak ondervangen kan worden zonder aanpassingen aan de infrastructuur van RWS.

De analyse dient onderbouwd te worden mede door simulatie (videovisualisatie) van de situatie voor en na de "eventuele" mitigatiemaatregelen.

De VOA-risicomethodiek, als onderdeel de rittenanalyse, kan (als een mogelijkheid) gehouden worden.

Commented [511c]: Overgenomen

Commented [511c]: Hier nog even goed naar kijken, hoe willen we nu verwoorden of er ook maatregelen binnen RWS areaal.

Commented [511c]: Overgenomen

Onderzoeksgebied:

Voor de analyse gaat het hierbij om ritten die ongeveer 2 km stroomopwaarts van het knooppunt Oudenrijn starten en ongeveer 1 km stroomafwaarts van het knooppunt eindigen. Zie figuur 1. Met deze trajectlengtes wordt verwacht voldoende zicht te hebben op de mogelijke invloed van deze windturbine op de uitvoering van de rijtaak.



Figuur 1: knooppunt Oudenrijn

Aangezien de windturbine, zichtbaar is in het wegbeeld, dienen de volgende ritten meegenomen te worden in het onderzoek:

- A12 Re>A2Re



Figuur 2: rit A12 Re>A2Re

- A12Re>A2Li/A12Re

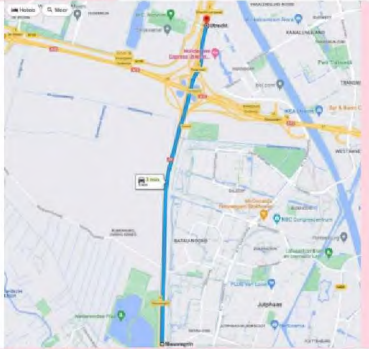
5.1.2.e



Figuur 3: rit A12Re>A2Li en A12Re>A12Re

Commented [511c]: overgenomen

- A2Li>A2Li



Figuur 4: rit A2Li>A2Li

- A2Re>A12Re



Figuur 5: rit A2Re>A12Re

Commented [611]: Overgenomen zonder afbeeldingen